

# BRUST RAUS

Führen wir Reiseenduros ihrer Bestimmung zu, müssen wir mit Steinschlag rechnen. Damit das Herzstück dabei heile bleibt, ist ein Motorschutz Pflicht. NEWS nahm sechs Bleche für die Africa Twin unter der Lupe.

von **Till Ferges** (Text & Fotos)

So unterschiedlich die Herangehensweisen, so ähnlich das Ergebnis: Vor dicken Brocken, die von unten kommen, ist unsere Africa Twin mit jedem der sechs Prüflinge geschützt. Das flächige Aufsetzen, etwa beim Überholpern eines Baumstamms, ist in der Praxis unproblematisch.

**Die Spannweite reicht vom Carbon-Leichtgewicht bis zum massiven Tresor**

Geht es nur über Landstraßen und lockeren Schotter, bitte Weiterblättern.

Unserer Erfahrung nach droht die größte Gefahr für das Motorgehäuse in erster Linie bei spitzen Felsen oder ähnlicher punk-

tueller Belastung. Und da könnte zumindest das Honda-Originalteil an seine Grenzen kommen – das Material ist mit rund drei Millimetern nicht besonders dick. Wer die massiven Bleche etwa von Givi oder OnlyBike dagegen hält, erkennt den Unterschied sofort.

Unsere Auswahl gibt einiges her. Wer maximalen Schutz will, sollte sich das fette Gerät von OnlyBike genauer anschauen. Wer besonders kostengünstig aufrüsten will, wird bei SW Motech fündig. Techno-Fans greifen eher zum komplexen Touratech-Stück.

Nach unserer Einschätzung dürften alle Nachrüst-Motorschützer deutlich mehr Schutz als das Original bieten. Ob man dabei auch die Motordeckel samt Wasserpumpe gegen Stürze oder seitliches Anecken schützen will, ist

eine Frage des Geldes: Der italienische Panzer von OnlyBike ist recht teuer, die anderen Bleche sollte man im Idealfall mit optionalen Schutzbügeln ergänzen. Auch das kostet.

Ein weiterer Punkt ist der Temperaturhaushalt. Dazu nur so viel: Viele tausend Kilometer selbst mit dem dicken Alumantel von OnlyBike führten nie zu Problemen. Alle anderen Prüflinge sind deutlich luftiger konstruiert.

Unser Fazit: Wer eine weite Offroad-Exkursion für viele tausend Euro plant oder regelmäßig ins Gelände geht, sollte eventuell noch ein paar Hunderter für fortgeschrittenen Motorschutz einplanen. Denn die dicken Platten befreien im Geröll auch den Kopf ungemain. Dabei hat jedes Testmuster Stärken und Schwächen, die man abwägen muss. 

## HONDA

### Original-Motorschutz

Preis: 270,93 Euro (Krümmerblech: 105,77 Euro)  
 Bauart: mehrteiliges, genietetes Alublech  
 Gewicht: 1130 g  
 Materialstärke: 3 mm  
 Maße (BxHxL): 31 x 14 x 44 cm  
 Anbau: 10 Minuten, Originalverschraubung mit drei Schrauben, Krümmerschut mit Schelle, keine Anleitung



Dass es im Zubehör reichlich Alternativen gibt, kommt nicht von ungefähr: Das Originalteil wirkt im Vergleich nicht besonders stabil und schützt die rechte Seite des Motorrads eigentlich gar nicht, hier wird ein kleines Blech am Krümmer montiert. Für nicht allzu harte Einsätze reicht der Original-Motorschutz natürlich aus, durch die zahlreichen Sicken ist es trotz des geringen Gewichts steif. Honda verbaut aus Gewichtsgründen keinen massiven Schutzschild. Das Blech ist leicht, schlank, schick – für den Normal-einsatz muss man hier nicht zwangsläufig tauschen.



www.honda.de

## AFRICAN QUEENS

### Carbon/Kevlar Motorschutz

Preis: 369 Euro  
Bauart: Carbon-Kevlar-Mix  
Gewicht: 900 g  
Materialstärke: 3 mm (Stellenweise bis zu 7 mm)  
Maße (BxHxL): 45 x 19 x 50 cm  
Anbau: 5 Minuten, wie Original ohne Krümmerschutz,  
bei DCT muss der Schutz angepasst werden, keine Anleitung



**Das Leichtgewicht schlechthin.** Die Schutzwirkung scheint ordentlich zu sein, in der Mitte ist neben Carbonfasern auch reichlich Kevlar für höhere Schlagzähigkeit einlaminiert. Wobei man bei Bodenkontakt mit massiven Einbußen in Sachen Edel-Optik rechnen muss – die Oberfläche ist naturgemäß kratzempfindlich. African Queens serviert eine fast perfekte Verarbeitung mit sauberer Passform und steifem Material. Die Wasserpumpe wird nicht abgedeckt. Wer Wert aufs Leistungsgewicht legt und nicht vorhat, ständig über den Fels zu rutschen, kann seine Twin hier federleicht vor Dummheiten schützen.

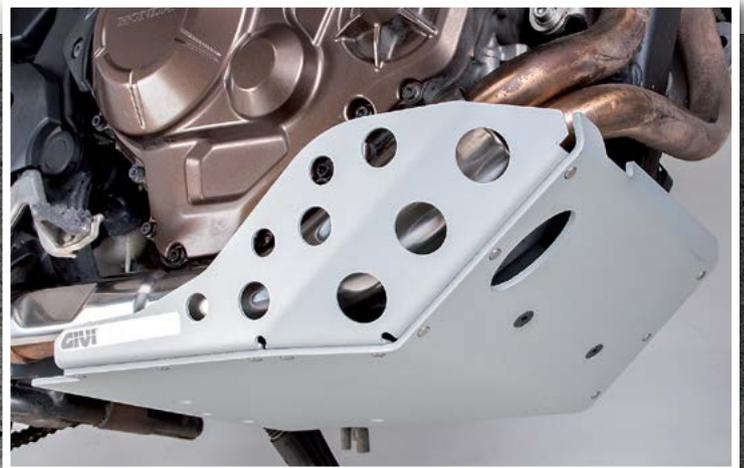


[www.africanqueens.de](http://www.africanqueens.de)

## GIVI

### RP 1144

279,50 Euro  
Bauart: mehrteiliges, genietetes Alublech, Hartgummiblöcke  
Gewicht: 3740 g  
Materialstärke: 3 bis 5 mm  
Maße (BxHxL): 48 x 42 x 13 cm  
Anbau: 15 Minuten, sieben Schrauben, ein zusätzliches Halteblech,  
bebilderte Anleitung



**Das Material ist untenrum** mit fünf Millimetern sehr dick, an den Seiten mit drei Millimetern etwas dünner. Das Gewicht fällt relativ hoch aus, die Bauweise wirkt sehr robust. Statt zu schweißen nieten die Italiener, die Schrauben und Nieten sind sauber versenkt, die Oberflächen edel. Auch hier bleiben die Motordeckel von Der Seite vergleichsweise ungeschützt, was man aber wie bei SW Motech und Touratech mit den separat erhältlichen Givi-Schutzbügeln lösen kann. Insgesamt eine sehr kernige Konstruktion, nicht zu teuer, gut verarbeitet und ziemlich schnell montiert.

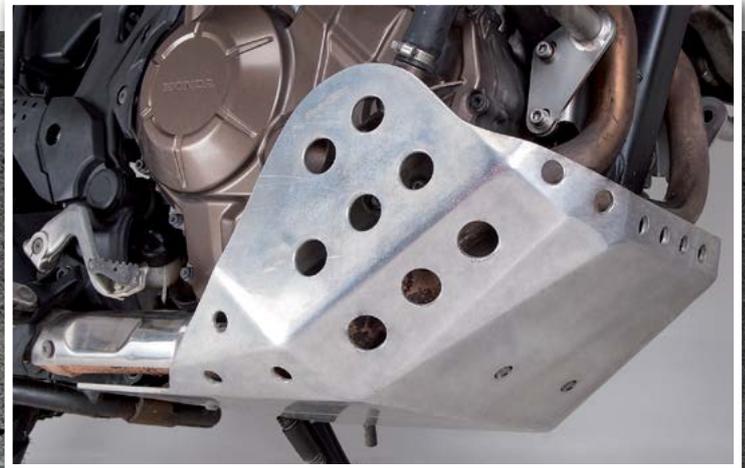


[www.givi.de](http://www.givi.de)

**ONLYBIKE**

**Skid Plate**

Preis: 480 Euro (DCT: 500 Euro)  
 Bauart: massives, einteiliges Alublech, handgefertigt  
 Gewicht: 4380 g  
 Materialstärke: 5 mm  
 Maße (BxHxL): 48 x 26 x 50 cm  
 Anbau: 15 Minuten, drei Schrauben und ein Winkel,  
 Anleitung per Video



**4,4 Kilo – fetter geht es nun wirklich nicht.** Im Vergleich zum Serienteil fühlt sich der OnlyBike-Motorschutz nach Panzerstahl an. Bevor dieser ausladene Motorschutz ernststen Schaden nimmt, bricht eher die Twin auseinander. Und der Motor wird formidabel umschlossen und auch die Wasserpumpe gut versteckt. Der Schutz ist glattpoliert, das regelmäßige Putzen fällt (hüstel) leicht – unser Fotomodell hat allerdings schon einen Dauertest-Winter hinter sich. OnlyBike fertigt den schmuckten Tresor von Hand. Dass es nur drei Aufnahmepunkte gibt, erwies sich bislang nicht als Problem.



[www.onlybike.it](http://www.onlybike.it)

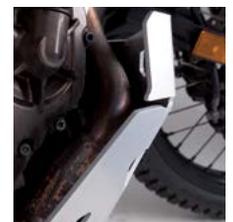
**SW MOTECH**

**Motorschutz**

Preis: 229,95 Euro  
 Bauart: gekanteter, einteiliger Alu-Motorschutz mit Hartgummi-Blöcken  
 Gewicht: 3480 g  
 Materialstärke: 4 bis 5 mm  
 Maße (BxHxL): 38 x 20 x 51 cm  
 Anbau: 20 Minuten, vier Schrauben, ähnlich Original, Gummipuffer müssen mittels Schablonen aufgeklebt werden, nicht für DCT, bebilderte Anleitung



**Ein kräftiges Bauwerk,** das sich zudem im hinteren Teil zusätzlich am Rahmen abstützt. Ist nicht so weit herangezogen wie etwa das massive OnlyBike-Teil. Hartgummistücke schützen den Motor vor ganz harten Schlägen durch das Schutzblech. Ob man die zerklüftete Bauweise mag, ist Geschmackssache: Es kommt zwar Dreck hindurch, dafür kommt man aber an die Ölblassschrauben – jedoch natürlich nicht an den Ölfilter. Als Extra gibt es eine Verlängerung 49,95 Euro, die mit dem SW-Motech-Hauptständer funktioniert. Das Finish ist pragmatisch – dafür kostet das SW-Motech-Teil wenig, was es zu einem echten Preistipp macht.



[www.sw-motech.de](http://www.sw-motech.de)

# TOURATECH

## Expedition

Preis: 249 Euro

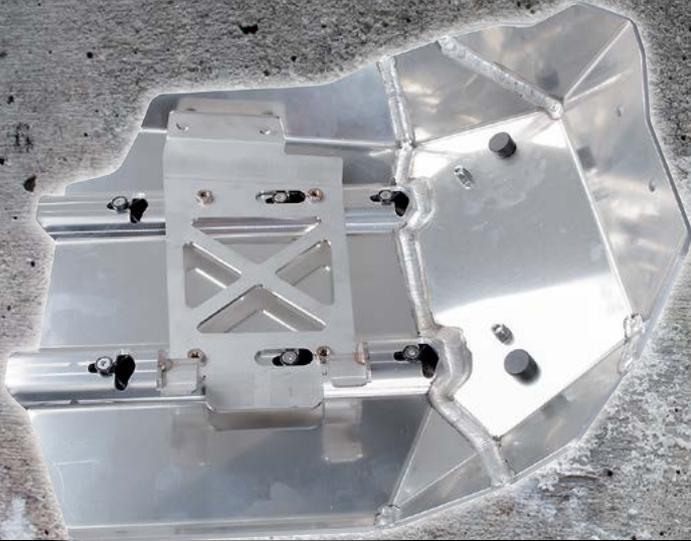
Bauart: Edelstahlblech als Grundplatte, darauf Alu-Blech mit Kunststoffschienen

Gewicht: 2840 g

Materialstärke: Edelstahl-Grundplatte 3 mm, Alu-Schutz 4 mm

Maße (BxHxL): 36 x 16 x 40 cm

Anbau: 30 Minuten, viele Verschraubungen, fummelige Gummipuffer, Schienen, bebilderte Anleitung



**Eine ausgeklügelte Konstruktion:** Auf einem robusten Stahlrahmen verschraubt Touratech ein aufwändig geschweißtes Alublech. Das ist wiederum mit Kunststoffgleitschienen versehen, falls man mal über einen Baumstamm rutschen möchte. So hat man eine ziemlich prächtige Knautschzone für fette Brocken, die Kräfte verteilen sich auf viele Haltepunkte. Die Motordeckel bleiben wie beim Original ausgespart, dafür gibt's bei TT zusätzliche Schutzbügel. Die Verarbeitung ist in Ordnung, der Preis angesichts der aufwändigen Bauweise mehr als freundlich, der Anbau aber nervig.



[www.touratech.de](http://www.touratech.de)

pirelli.com/moto

**PLAY WITH CONTROL.**

**DIABLO ROSSO** Der Pirelli DIABLO ROSSO™ III. Are you ready for the next level? Beispielloses Handling für eine neue Generation des sportlichen Fahrverhaltens, abgeleitet aus der FIM World Superbike Championship. Bi-Compound-Mischung mit breiterem weichen Mischungsanteil ermöglicht maximalen Grip schon bei geringsten Schräglagen. Der neue Pirelli DIABLO ROSSO™ III: Verwandelt die anspruchsvollsten Straßen in reines Fahrvergnügen.



**DAINESE**

Im Wert von  
**99.- Euro!**

## SPORTFAHRER PROMOTION

Sichere Dir beim Kauf eines Satzes Pirelli DIABLO ROSSO™ III einen von insgesamt 500 streng limitierten & exklusiven

**DAINESE® RUCKSÄCKEN.**

Aktionszeitraum ist vom 01.03.2017 bis 31.05.2017, nur solange der Vorrat reicht. Teilnahmebedingungen unter: [pirelli.de/moto](http://pirelli.de/moto)



**PIRELLI**

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL